

# 佐々木組と水清建設に

## みちのくi-Construction 今年度は33団体が受賞

東北復興DX・i-Construction連絡調整会議は22日、21年度の「みちのくi-Construction奨励賞」の受賞者を決定した。今年度は33団体が受賞。本県関係では、(株)佐々木組と水清建設など4件が受賞した。

同奨励賞は、建設現場の生産性向上を図るため、東北地域の優れた取り組みを表彰するもの。i-Constructionのさらなる推進を図るため、2019年度に創設された。

今年度の受賞33件の内訳は、工事・業務部門で東北地方整備局発注が12件、地方公共団体発注が15件。民間企

業部門で6件。そのうち本県関係では、岩手県河川国道事務所発注で五洋建設(国道106号与部沢トンネル工事)、県発注で佐々木組(一般国道342号白崖地区道路改良(その2)工事)と水清建設(一級河川岩崎川筋上矢次地区河川改修(その10)工事)、民間企業部門で(株)大林組(久慈長内トンネル工事)【セントルの全自動セッティングシステムの開発】の4件が選ばれた。

佐々木組では、盛土工に3DMCブルドーザを活用し、正確に規定の敷均し高さで作業を実施。転圧作業では転圧管理システムを導入し、締固め回数を見える化する(こと)で、現場での転圧不足の防止や作業効率の向上、品質向上を図った。

複数の工区内業者が施工前にUAV起工測量の情報を共有するなど工夫を凝らしながらICT施工を導入した結果、工程短縮や省人化などで効果が上がったとしている。そのほか地元を生徒を対象とした技術講習を行うなど、地域の担い手育成にも取り組んだとしている。

水清建設は、ICT技術の活用として、河川改修における河川土工(掘削、路体(築堤)盛土、法面整形など)を3次元MGバックホウで実施。河川防災スーション部では、建設発生土盛土や覆土敷均しを3次元MGブルドーザで施工。導入の結果、大幅な工程短縮や施工性・安全性の向上が図られた。

社内技術者を対象に講習会を開催し、技術の定着・内製化に努めたほか、地元の学生を対象とした技術講習を行う(こと)で、地域での担い手育成に取り組んだ。

受賞者は次の通り。受賞企業に続き、工事名、発注事務所等の一順。

■工事・業務部門(東北地方整備局発注)

▽アサヒ建設(岩木川柏原下流地区河川改修工事) 青森河川道掘削工事

▽田中建設工業(令和2年度卒上占沢地区道路改良工事) 青森河川道掘削工事

▽五洋建設(東北支店) 国道106号与部沢トンネル工事

▽岩手河川(大日本コンサルタント) 東北支社(鳴瀬川総合開発

宇津野地区道路詳細設計業務) 鳴瀬総合(株) 沢木組(高田地区函渠工事) 秋田河川(八千代)エンジニアリング

・日本建設情報センター設計共同(成瀬夕△CIM改良業務) 成瀬夕△

▽新和設計(古口地区測量業務) 山形河川(最上川・赤川水系) 流水対策設計業務)

新庄河川(清水建設) 東北支店(東北中央自動車道東根川橋上部工事) 福島河川(大成) 伊達地区トンネル舗装工事

福島河川(富田) 田地区舗装工事) 福島(富田) 遠藤興業(真野川外河川災害復旧工事)

宮城県(大森建設) (地方道路交付金工事(改築)) 秋田県(秋田組) (地方道路交付金工事(交通安全)) 秋田県

▽(株)黒田組(令和2年度北谷地区経営体

千代町山田線道路改良道路詳細設計業務委託) 青森県(志田内海(国道280号交付金)道路改良) 青森県(東鉄・田中特定建設工事共同企業体(三沢十和田線橋梁架替(古間木橋)工事) 青森県(戸田建設) 鹿内組特定建設工事共同企業体(青森空港滑走路・誘導路改良工事) 青森県

▽(株)佐々木組(一般国道342号白崖地区道路改良(その2)工事) 岩手県(水清建設) (一級河川岩崎川筋上矢次地区河川改修(その10)工事) 岩手県(遠藤興業) (真野川外河川災害復旧工事)

宮城県(大森建設) (地方道路交付金工事(改築)) 秋田県(秋田組) (地方道路交付金工事(交通安全)) 秋田県

▽(株)黒田組(令和2年度北谷地区経営体

育成基盤整備事業第1工区工事) 山形県(新庄・鈴木・柴田組) 平地宅地整備工事(その2) 仙台市

■民間企業部門

▽会津土木(施工シミュレーションによるタンク運行計画立案への取組) 一般社団法人東北測量設計協会(UAV飛行技術向上講習会) 一般社団法人日本建設機械施工協会東北支部情報化施工技術委員会(i-Construction) (浦生北部地区25普及促進に向けた情報化施工技術委員会の取組) 大林組(久慈長内トンネル工事) セントルの全自動セッティングシステムの開発) 橋本本店(i-Construction) 普及促進に向けた働き方改革に向けた建設DXへの取り組み) 西松建設(自動化センターを用いたトンネル覆工作業の省人化施工)